

**DAMPAK GOJEK TERHADAP OJEK PANGKALAN (STUDI KASUS GOJEK KOTA
AMBON DAN OJEK PANGKALAN GADIHU) KEBUN CENGKEH DESA BATU
MERAH KECAMATAN SIRIMAU KOTA AMBON**

SKRIPSI



Diajukan Kepada Fakultas Ushulludin dan Dakwah Institut Agama Islam Negeri (IAIN)
Ambon Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Strata Satu Sarjana

Sosial (S. Sos)

Oleh :

WA. SUMIYATI KALUKUBULA

Nim: 150202006

INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN) AMBON

FAKULTAS USHULUDIN DAN DAKWAH

SOSIOLOGI AGAMA

2020

PENGESAHAN SKRIPSI


Skripsi ini berjudul : " Dampak Gojek Terhadap Ojek Pangkalan (Studi Kasus Gojek Kota Ambon dan Ojek Pangkalan Gadihu) Kebun Cengek Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon " oleh Saudari Wa Sumiyati Kalukubula NIM 150202006 Mahasiswa Fakultas Ushuluddin dan Dakwah Program Studi Sosiologi Agama pada Institut Agama Islam Negeri Ambon, yang telah diuji dan dipertahankan dalam sidang Munaqasyah yang dilaksanakan pada hari Kamis tanggal 03 Desember 2020 M. Bertepatan dengan 18 Rabiul Akhir 1442 H, dan dinyatakan dapat diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos), dengan perbaikan.

Ambon, 03 Desember 2020 M
18 Rabiul Akhir 1442 H

DEWAN PENGUJI

Ketua	: Dr. Ye Husen Assagaf, M.Fil.I	(.....)
Sekretaris	: Israwati Amir, M.Pd	(.....)
Munaqisy I	: Dr. Sri Ratna Dewi Lampong, MA	(.....)
Munaqisy II	: Dr. M. Ridwan Tunny, M.Si	(.....)
Pembimbing I	: Drs. H. Ajid Bin Tahir, M.Si	(.....)
Pembimbing II	: Iin Chandradewi S, M.Ag	(.....)

Diketahui Oleh:
Dekan Fakultas Ushuluddin dan Dakwah
IAIN Ambon


Dr. Ye Husen Assagaf, M.Fil.I
 NIP. 197002232000031002

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Wa Sumiyati Kalukubula
Nim : 150202006
Fakultas : Ushuluddin dan Dakwah
Program Studi : Sosiologi Agama
Judul : Dampak Gojek terhadap Ojek Pangkalan (Studi Kasus Gojek Kota Ambon dan Ojek Pangkalan Gadihu) Kebun Cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya sendiri jika kemudiaan hari terdapat ketidak benaran dalam pernyataan ini. Maka penulis bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh melalui karya tulis ini. Serta sanksi lainnya sesuai dengan aturan yang berlaku di Institut Agama Islam Negeri Ambon.

Ambon, 03 Desember 2020

Yang membuat pernyataan



Wa Sumiyati Kalukubula
Nim : 150202006

MOTTO

“pencapaian suatu tujuan atau kesuksesan demi sebuah cita-cita diawali dengan sebuah kegagalan.”

“dalam setiap kegagalan akan mencapai suatu keberhasilan dengan kerja keras dan pantang menyerah demi sebuah cita-cita yang diimpikan.”



PERSEMBAHAN

Ku Persembahkan Skripsi Ini Kepada :

- Kepada kedua orang tuaku, ayahanda La Ode Yusuf Kalukubula dan ibunda Wa Amu, beserta keluarga Ku
- Almamater Tercinta Institut Agama Islam Negeri (IAIN)

Ambon

INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI
AMBON

KATA PENGANTAR

وَاللَّهُ التَّوَّابُّ الرَّحِيمُ

Assalamu 'alaikumwarahmatullahiwabarakaatuh

Puji syukur atas kehadiran ALLAH SWT. Karena atas limpahan rahmat-NYA hingga saat ini masih diberi kesehatan, kenikmatan serta ketabahan dalam menyusun skripsi ini, taklupa pula salawat serta taslim penyusun haturkan kepada baginda besar Nabi Muhammad SAW, karena atas perjuangan beliau dan para sahabat serta keluarganya, hingga saat ini kita semua masih dalam naungan ajarannya yaitu islam.

Melalui kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan penghargaan yang setinggi-tingginya dan ucapan terima kasih kepada kedua orang tuaku, Ayahanda tercinta **La Ode Yusuf**, dan Ibunda tersayang **Wa Amu**, yang tak pantang menyerah walau dalam kondisi apapun, tak pernah putus asa, yang selalu memberikan semangat, yang terus memberikan dukungan, sehingga keberhasilan ini bisa tercapai serta senantiasa memberi dukungan baik moril maupun materil dan senantiasa memberikan motivasi kala suka maupun duka.

Selanjutnya ucapan terimah kasih peneliti sampaikan kepada :

1. Rektor Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Ambon, Dr. zainal A Rahawati^{vi} M.Si., Dr. H. Ismail DP., M.Pd., Wakil Rektor I Bidang Akademik dan Pengembangan Lembaga. Dr. M. Yamin Rumra M., selaku Wakil Rektor II Bidang Administrasi Umum Perencanaan dan keuangan dan Dr. Abdullah Latuapo, M.Pd.I., selaku Wakil Rektor III Bidang Kemahasiswaan dan Kerjasama Lembaga.
2. Dekan Ushuluddin dan Dakwah, Dr. Ye Husen Assagaf M.Si., Dr. S.R. Dewi Lampong MA., selaku Wakil Dekan I Bidang Akademik dan Pengembangan Lembaga, Dr. Baco Sarluf, S.Ag. selaku Wakil Dekan II Bidang Administrasi Umum Perencanaan dan

Keuangan, Dr. Arman Man Arfa, M. Pd., selaku Wakil Dekan III Bidang Kemahasiswaan dan Kerjasama Lembaga.

3. Ketua dan Sekretaris Jurusan Sosiologi Agama, Dr Abdul Manaf Tubaka, M. Si., dan Yusuf Laisou. M. Si
4. Dr. S.R. Dewi Lampong MA, selaku Penguji I dan Dr M Ridwan Tunny, M.Si., selaku Penguji II.
5. Drs. H. Bin Thahir, M. Si, selaku pembimbing I dan In Candra Dewi S. P. M.Ag selaku pembimbing II yang telah sabar membimbing, mengarahkan serta memberikan motivasi kepada peneliti serta memberikan kontribusi sehingga skripsi ini bisa terselesaikan.
6. Kepala UPT Perpustakaan IAIN Ambon Rivalna Rival, M.Hum.
7. Kepala Kasubag Umum dan seluruh Staf BAK Fakultas Ilmu Ushuluddin dan Dakwah yang telah melayani peneliti dengan baik selama dalam proses pendidikan.
8. Seluruh staf dan Dosen IAIN Ambon yang telah membekali peneliti dengan ilmu pengetahuan selama dalam masa perkuliahan
9. Saudara tercinta kakak Wa Yanti Kalukubula, La Sholihin Kalukubula, La Saman Kalukubula, Wa Jamaria Kalukubula, La risman Kalukubula dan adik saya Wa Sumarni Kalukubula yang mana telah memberikan kontribusi

sebagai penyemangat yang dengan kerelaan hati telah banyak membantu. Beserta keluarga tercinta lainnya yang tidak dapat saya sebutkan satu-persatu.

10. Sahabatku Siti Nur Kelrey, Fitria Iskandar, Irma Alu, Nur Fadhilah Ridwan, dan Risal A. Hi Safi. Serta teman-temanku senasib dan seperjuangan Sosiologi Agama Angkatan 2015/2016 yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu.

11. Para Senior dan Yuniior Sosiologi Agama IAIN Ambon.

Akhirnya atas segala salah dan khilaf, kepada semua pihak yang sengaja maupun tidak sengaja, penulis mohon ketulusan hati untuk dimaafkan. Bantuan, bimbingan dan petunjuk yang diberikan oleh berbagai pihak, Insya Allah mendapatkan balasan yang setimpal dari Allah SWT, Aamiin. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi kita semua dan semoga Allah SWT senantiasa samemberikan petunjuk bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakaatuh

Ambon, 1 Desember 2020

Peneliti

INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI
AMBON


Wa Sumiyati Kalukubula
NIM. 150202006

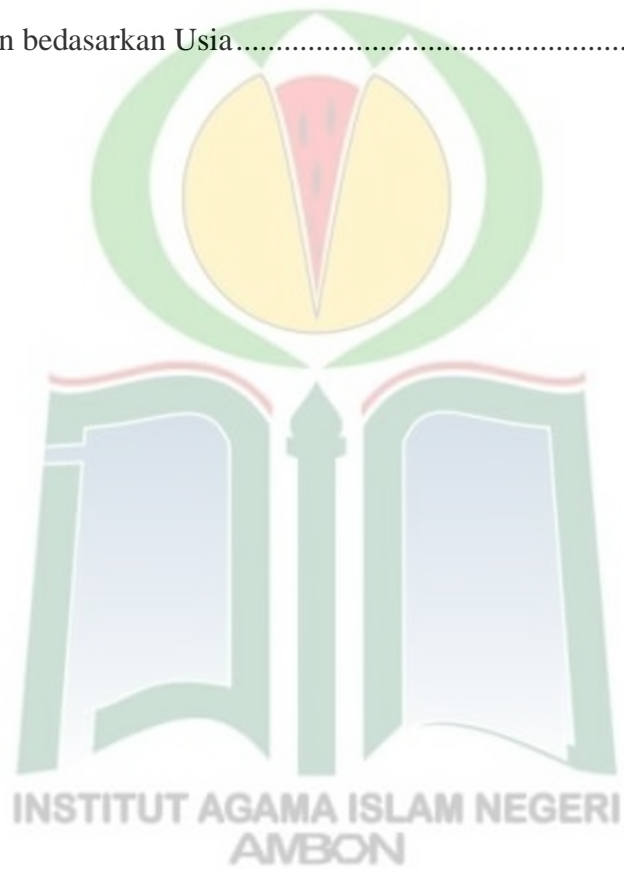
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
ABSTRAK.....	xi
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Batasan Masalah.....	7
D. Tujuan Penelitian.....	7
E. Manfaat Penelitian.....	8
F. Pengertian Judul	9
G. Sistematika Penulisan.....	10
BAB II : TINJUAN PUSTAKA	11
A. Penelitian Terdahulu.....	11
B. Pengertian Dampak	12
C. Konsep Gojek	13
D. Konsep Masyarakat	16
E. Teori Interaksi Sosial.....	19
F. Teori Konflik.....	24

BAB III : METOTE PENELITIAN	30
A. Tipe Peneltian.....	30
B. Lokasi dan waktu penelitian.....	31
C. Informan Penelitian	32
D. Sumber data.....	33
E. Teknik Pengumpulan Data	34
F. Teknik Analisis Data	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	39
A. Gambaran Umum	39
B. Pembahasan	44
1. Bentuk pelayanan Gojek Kota Ambon dan Ojek Pangkalan Gadihu Kebun cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon.....	45
2. Dampak Gojek Kota Ambon terhadap Ojek Pangkalan Gadihu Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon.....	52
BAB V PENUTUP	65
A. Kesimpulan.....	65
B. Saran	66
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN.....

DAFTAR TABEL & BAGAN

Tabel 3.1 Informan Penelitian	33
Bagan 3.1 analisis Data menurut Miles dan Huberman	37
Tabel 4.1 Mata Pencaharian	42
Tabel 4.2 Jenis Kelamin berdasarkan Usia	43



ABSTRAK

Wa Sumiyati kalukubula, Nim 150202006. Dengan judul **“Dampak Gojek Terhadap Ojek Pangkalan (Studi Kasus Gojek Kota Ambon dan Ojek Pangkalan Gadihu) Kebun Cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon”**. Di bawah bimbingan Bapak Dr. H. Ajid Bin Tahir, M.Si selaku pembimbing I dan Ibu Iin Candra Dewi S.P, M.Ag sebagai pembimbing II.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui dan menganalisis bentuk pelayanan dan dampak yang terkandung dalam Dampak Keberadaan Gojek terhadap Ojek Pangkalan Gadihu Kebun Cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon.

Metode penelitian ini menggunakan metode *Deskriptif Kualitatif* yang berupaya untuk mengungkapkan suatu fakta, keadaan atau peristiwa sebagaimana adanya dengan permasalahan penelitian. Data penelitian diperoleh melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi yang selanjutnya dianalisis dengan dipilih-pilih, mencari dan menemukan pola hingga tercapai keputusan apa yang dapat diceritakan orang lain.

Hasil penelitian ini menunjukan bahwa bentuk pelayanan antara Gojek dan Ojek pangkalan sangat memiliki kesamaan tetapi yang lebih dominan dengan bentuk pelayanan yang lengkap yaitu Gojek Kota Ambon karena sudah di tentukan bentuk-bentuk pelayanan terhadap pengguna jasa Gojek yaitu Go-Ride, Go-food, dan Go-send, sedangkan Ojek pangkalan mempunyai bentuk pelayanan yang cukup sederhana yaitu, menjaga kemandirian penumpang. Dampak Gojek terhadap Ojek pangkalan di pengaruhi oleh dampak negatif dan dampak positif hadirnya Gojek membawa dampak positif yaitu: mempermudah masyarakat dalam menjalankan aktifitas di kala sibuk, terbentuknya lowongan pekerjaan bagi masyarakat, menhemat ongkos dan menghemat waktu. Sedangkan Dampak negatif hadirnya Gojek adalah berselisihan dengan angkutan umum lainnya (Ojek Pangkalan dan Angkutan Kota) dan menambah kemacetan.

Kata Kunci: Gojek, Ojek Pangkalan, Bentuk Pelayanan dan Dampak

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Masalah sosial adalah keadaan yang di anggap oleh anggota masyarakat yang berpengaruh sebagai sesuatu yang tidak di inginkan, tidak dapat di toleransi, atau sebagai ancaman terhadap nilai-nilai dasar masyarakat, dan memerlukan tindakan kelompok untuk menyelesaikannya. Masalah sosial berbeda dengan masalah-masalah pada umumnya karena hubungannya yang erat dengan institusi dan norma. Masalah sosial di anggap masalah karena melibatkan hubungan manusia serta nilai-nilai yang menjadi gangguan kepada harapan masyarakat atau hal-hal yang di anggap perlu dari segi moral.¹

Ditinjau dari sudut ilmu sosial bahwa masalah-masalah sosial timbul akibat proses-proses perubahan sosial (*social change*). Perubahan sosial merupakan perubahan kepada pola perilaku, hubungan sosial, lembaga, dan struktur sosial pada waktu tertentu.² Ini menunjukan bahwa dalam masyarakat terjadi perubahan interaksi antara satu dengan yang lain ketika mereka melakukan tindakan dan perubahan atas apa yang di lakukan. Proses interaksi adalah hubungan timbal balik antara dua orang atau lebih seperti individu dengan individu, individu dengan kelompok, kelompok dengan kelompok, sehingga dalam stiap melakukan aktifitas berinteraksi dan berperilaku yang mengarah pada kerja sama, bukan halnya yang mengarah padah hal negatif seperti konflik atau perselisihan.³ Strategi sosial⁴ merupakan cara yang dilakukan secara bersama akibat adanya perubahan dalam masyarakat. Dengan adanya strategi

¹ M. Taufiq Rahman, *Glosari Teori Sosial*, (Bandung : Ibnu Sina Perss, 2011), Hal. 67

² Indraddin Dan Irwan, *Startegi Dan Perubahan Sosial*, (Yogyakarta: Deepublish, September 2016) Hal. 4

³ Syahrial syarbaini, *teori sosiologi suatu pengantar*, (bogir: ghalia indonesia 2016) hal. 49

⁴ Indraddin Dan Irwan, *Startegi Dan Perubahan Sosial*, (Yogyakarta: Deepublish, September 2016) Hal. 13

sosial dan interaksi sosial akan memudahkan kalangan masyarakat untuk bisa menjalankan aktifitas kehidupannya yang baik.

Dalam setiap fenomena terjadi sebuah interaksi yang membawa sebuah persaingan dan menjadi sebuah realita dalam memenuhi kebutuhan ekonomi. Sehingga masyarakat kadang melakukan suatu hal melalui persaingan dalam memenuhi kebutuhan hidup dari segi manapun. Seperti halnya dari segi pekerjaan maupun kehidupan dimana kadang sebuah sarana prasarana menjadi sebuah persaingan dalam kehidupan

Sehingga Pergeseran masyarakat dalam perubahan sosial merupakan sisi lain dari fenomena dalam masyarakat. Fenomena yang terjadi yaitu transportasi atau pengangkutan di masyarakat, transportasi memiliki peranan penting dalam pembangunan perekonomian, karena berkaitan dengan distribusi barang, jasa dan tenaga kerja, serta merupakan inti dari pergerakan ekonomi di dalam masyarakat.⁵

Transportasi merupakan pemindahan manusia atau barang dengan menggunakan wahana yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia untuk melakukan aktifitas sehari-hari. Transportasi⁶ merupakan salah satu fasilitas bagi suatu daerah untuk maju dan berkembang, serta transportasi dapat meningkatkan aksesibilitas atau hubungan suatu daerah karena aksesibilitas sering dikaitkan dengan daerah. Kegiatan transportasi tidak terlepas dari biaya pengangkutan yang dalam pengangkutan barang dan manusia atau penumpang sering disebut sebagai ongkos.⁷

Salah satu transportasi yang menjadi masalah di Maluku yaitu masalah transportasi kendaraan motor, yang dijadikan sebagai angkutan ojek. Sebelum Gojek hadir, angkutan yang

⁵ M Nur Rammadhan, *Dampak GO-JEK Online Terhadap Kesejahteraan Masyarakat (Studi Kasus Komunitas Independent Gojek Yogyakarta)*, Hal. 1

⁶ Fadel Miro, *Pengantar Sistem Transportasi*, (Jakarta: PT Penerbit Erlangga, 2012), Hal. 4

⁷ Ardriansya, *Manajemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*, (Senayan, Jakarta Pusat: 2015) Hal. 1-2

selalu di cari agar lebih cepat dan terhindar dari macet yang terjadi di tengah-tengah masyarakat, yaitu angkutan kendaraan bermotor yang di jadikan sebagai ojek, sehingga ojek selalu menjadi alternatif masyarakat untuk berpergian sesuai jarak yang di tempuh, tetapi ojek mempunyai tempat-tempat di mana mereka selalu di jadikan tempat pangkalan untuk ojek, ojek juga mempunyai lokasi sesuai dengan lokasi dan tempat yang dijadikan pangkalan mereka, sehingga mereka mendapatkan penumpang lebih banyak, dan penghasilan mereka lumayan untuk memenuhi kebutuhan hidup mereka.

Peran Gojek dan Ojek pangkalan masa-sama penting bagi kehidupan masyarakat dalam memenuhi kebutuhan, dimana mereka sama-sama bekerja untuk mencari nafkah di sela-sela ketika kesibukan. Hal ini membuktikan bahwa gojek dan ojek pangkalan berperan peting bagi kehidupan masyarakat, akan tetapi gojek dan ojek pangkalan mempunyai banyak perbedaan dari segi bentuk pelayanan dan kenyamanan bagi masyarakat.

Gojek merupakan salah satu perusahaan yang menyediakan lapangan pekerjaan bagi perekonomian masyarakat, karena gojek memiliki berbagai bentuk pelayanan unggulan yang sangat dibutuhkan di masyarakat dan sebaaian besar masyarakat lebih memilih menggunakan Gojek karena lebih mudah, murah, dan cepat. Perusahaan Gojek juga membuka lapangan kerja untuk masyarakat, sehingga masyarakat bisa mendapat penghasilan lebih.

Dari perkembangan zaman seperti sekarang Gojek memiliki kearifan tersendiri dalam mencari penumpang secara alterntif dengan menggunakan aplikasi yang ada pada *Smartphone* sehingga penumpang lebih mudah, tidak perlu bersusah payah untuk berjalan ke pangkalan, akan tetapi ojek pangkalan yang mulai berkurang dalam mendapatkan penumpang karena banyak penumpang yang lebih memilih alternatif lebih cepat ketimbang alternative yang sedikit lambat.

Sehingga Ojek pangkalan merupakan transportasi umum tidak resmi berupa sepeda motor atau sepeda yang di sewakan dengan cara mengoceng penumpang. Ojek di gunakan oleh masyarakat, karena kelebihan dengan akutan lain lebih cepat dan dapat melewati sela-sela kemacetan. Selain itu dapat melewati gang-gang yang sempit dan sulit dilewati mobil. Biasanya mereka magkal di persimpangan jalan yang ramai atau di jalan masuk di kawasan permukiman.

Gojek dan ojek memiliki banyak perbedaan dari segi bentuk pelayanan dan bentuk tarif, di antaranya gojek memiliki bentuk pelayanan yang lebih canggih dari pada ojek pangkalan salah satu contoh Gojek sudah menggunakan *smartponhe* sedangkan ojek pangkalan masyarakat masih harus mencari tukang ojek. Dari segi betuk tarif Gojek sudah menuntukan tarif bagi para penumpang dengan jarak masing-masing sedangkan bentuk tarif ojek pangkalan masih menggunakan sistem nego (tawar-menawar).

Salah satu pangkalan yang merasa kurangnya pendapat ekonomi dan mendapatkan penumpang adalah ojek pangkalan gadihu, ojek pangkalan gadihu merupakan pangkalan biasa yang beroperasi atau beraktifitas di sebuah gapura atau gang Gadihu Kebun Cengkeh kota Ambon. Tetapi kadang masyarakat yang jauh dari tempat pangkalan juga harus berjalan, sehingga masyarakat juga kadang merasa gerah kerana tempat pangkalan yang mereka tempuh agak jauh dari rumah atau tempat tinggal. banyak masyarakat yang awalnya beroprasi di pangkalan sebagai tukang ojek pangkalan kini sudah mulai berpindah kerja sebagai Gojek yang melakukan aktiffitas melalui *smartphone*. tetapi bagi masyarakat pangkalan merasa bahwa adanya gojek menyebabkan persaingan di setiap aktifitas dalam mencari nafkah.

Gojek hadir di kota Ambon untuk membantu masyarakat dalam berbagai pelayanan yang sudah di sediakan melalui teknologi *Smarphone* sehingga masyarakat lebih di permudah, dan masyarakat tidak perlu berjalan menuju tempat pangkalan yang jauh dari tempat tinggal. Tetapi

hadirnya Gojek⁸ membawa dampak persaingan terhadap masyarakat yang beraktifitas sebagai tukang ojek pangkalan dari sisi ekonomi, maupun sosial, dan banyaknya persaingan mengakibatkan adanya perselisihan maupun rasa iri terhadap sesama masyarakat yang beroperasi sebagai ojek pangkalan dan Gojek yang sama-sama mencari nafkan untuk kebutuhan hidup. Dari sisi bentuk pelayanan dan kenyamanan dalam berojek, Gojek menjadi prioritas utama yang mempunyai fasilitas pelayanan yang lebih canggih, sedangkan ojek pangkalan tidak mempunyai fasilitas terhadap penumpang mereka cuman mengutamakan keselamatan dan kenyamanan dalam berpergian, beda dengan fasilitas Gojek yang sudah di sediakan di sebuah aplikasi Gojek yang menggunakan kecanggihan teknologi *smartphone*, dengan berbagai pelayanan fasilitas dan pelayanan yang lebih di utamakan agar penumpang merasa puas dengan hasil kerja. Sehingga banyak masyarakat lebih memilih Gojek ketimbang ojek pangkalan kerna mereka siap melayani masyarakat kapan saja sesuai keinginan orderan yang di inginkan penumpang atau jasa Gojek.

Sehingga adanya bentuk layanan Gojek bagi masyarakat, kini terlihat lebih jelas bahwa masyarakat yang mencari nafkah sebagai tukang ojek biasa, yang beroperasi atau melakukan aktifitas di sebuah pangkalan, sudah mengalami keresahan dan jenuh karena kurangnya pendapatan ekonomi dari masyarakat dan kurang mendapatkan penumpang. Sedangkan Gojek sudah menjamin pelayanan bagi masyarakat sesuai jarak dan dapat lebih mudah dalam berpergian.

Semakin canggih alternatif maka semakin canggih pula bentuk pelayanan gojek yang siap melayani masyarakat, dan Gojek juga menjamin keselamatan jasa ataupun barang yang di minat oleh masyarakat, kerna mereka terikat oleh sebuah perusahaan yang mempunyai visi dan misi dalam menjalani pekerjaan, sedang ojek pangkalan tidak mempunyai visi misi, mereka hanya bekerja sesuai keinginan saja agar dapat membantu ekonomi masyarakat.

⁸ <https://Dirver.Go-Jek.Com>

Berdasarkan latar belakang tersebut maka penulis merasa peting untuk mengkaji hal tersebut lebih mendalam, sehingga penulis akan menelitinya dalam penulisan Skripsi dengan judul: "Dampak Gojek Terhadap Ojek Pangkalan (studi kasus Gojek Kota Ambon Dan Ojek Pangkalan Gadihu) Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon".

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan tersebut di atas, penulis merumuskan Masalah penelitian sebagai berikut :

1. Bagaimana bentuk Gojek Kota Ambon dan ojek pangkalan Gadihu kebun cengkeh ?
2. Bagaimana Dampak Gojek kota Ambon terhadap ojek pangkalan Gadihu Kebun Cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon

C. Batasan Masalah

Untuk menghindari kerancuan dalam pembahasan hasil penelitian maka penulis merasa perlu untuk membatasi permasalahan hanya pada :

1. Bentuk pelayanan Gojek Kota Ambon dan ojek pangkalan Gadihu kebun cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon
2. Dampak Gojek kota Ambon terhadap ojek pangkalan Gadihu Kebun Cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon

D. Tujuan penulisan

Berdasarkan rumusan masalah yang tersebut di atas, tujuan yang akan ingin di capai dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui bagaimana bentuk pelayanan Gojek Kota Ambon dan ojek pangkalan Gadihu kebun cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon
2. Untuk menganalisis bagaimana Dampak Gojek kota Ambon terhadap ojek pangkalan Gadihu Kebun Cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon

E. Manfaat Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang tersebut di atas, tujuan yang akan ingin di capai dari penelitian ini adalah :

1. Manfaat Akademis

- a. Menjadi referensi dan informasi ilmiah bagi pengembangan ilmu Sosiologi agama.
- b. Diharapkan hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi di bidang karya ilmiah serta menjadi bahan masukan bagi penelitian sejenis di masa yang akan datang.

2. Manfaat Praktis

- a. Menjadi masukan kepada pemerintah daerah sebagai pembuat kebijakan.
- b. Sebagai salah satu bahan untuk melihat fenomena ojek dalam meningkatkan kesejahteraan masyarakat dari sisi ekonomi dan sosial.

F. Pengertian Judul

Untuk menghindari kesalah pahaman pembaca dan penulis ini, maka penulis merasa perlu menjelaskan beberapa istilah yang berkaitan dengan penulisan ini :

1. Pengertian Dampak adalah suatu keadaan di mana ada hubungan timbal balik atau hubungan sebab akibat antara apa yang mempengaruhi dengan apa yang di pengaruhi

2. Gojek adalah angkutan umum yang sama dengan ojek pada umumnya, yang menggunakan sepeda motor sebagai sarana pengangkutan namun ojek *online* dapat dikatakan lebih maju karena telah terintegrasi dengan kemajuan teknologi.
3. Ojek Pangkalan adalah para pekerja transportasi ojek yang biasa berkumpul atau menetap di sebuah jalan yang sekiranya banyak akan mendapat penumpang.
4. Masyarakat merupakan sekelompok manusia yang mendiami suatu wilayah atau daerah dengan waktu yang cukup lama dan dapat berinteraksi, serta memiliki nilai dan norma.
5. Interaksi sosial merupakan Bentuk umum proses sosial adalah interaksi sosial (yang juga dapat di namakan proses sosial) kerana interaksi sosial merupakan syarat utama terjadinya aktivitas-aktivitas sosial. Interaksi sosial merupakan hubungan-hubungan sosial yang di namis yang menyangkut hubungan antara orang-orang atau perorangan, antara kelompok-kelompok manusia, maupun anantara orang perorangan dengan kelompok manusia

G. Sistematika penulisan

Dalam penulisan skripsi ini, penulis membagi dalam 5 (Lima) bab yang tersusun secara sistematis, yang masing-masing bab terbagi menjadi sub-sub bab dan saling berkaitan, untuk memudahkannya maka sistematikanya adalah sebagai berikut:

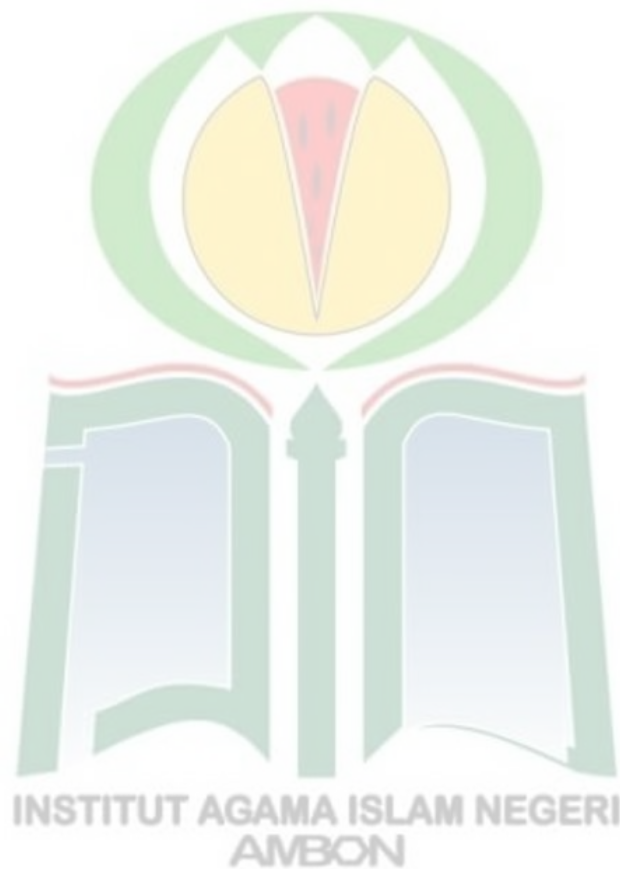
Bab I Adalah bab Pendahuluan yang terdiri atas: Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Batasan Masalah, Tujuan Penelitian, Manfaat Penelitian, Pengertian Judul, dan Sistematika Pembahasan.

Bab II adalah bab membahas tentang tinjauan pustaka: penelitian terdahulu, pengertian dampak, konsep Gojek/ojek, konsep masyarakat dan pengertian interaksi sosial.

Bab III adalah bab yang berisi metode penelitian yang terdiri dari: tipe penelitian, lokasi dan waktu penelitian, informasi penelitian, sumber data, teknik pengumpulan data, teknik analisis data.

Bab IV adalah bab Hasil Penelitian yang terdiri atas: Gambaran Umum, Bentuk Pelayanan Gojek dan Ojek Pangkalan, dan Dampak Gojek kota ambon terhadap ojek pangkalan gadihu.

Bab V adalah bab Penutup yang terdiri atas: kesimpulan dan Saran dan Daftar pustaka.



BAB III

METODE PENELITIAN

A. Tipe Penelitian

Dalam penelitian yang berjudul “*Dampak Gojek Terhadap Ojek Pangkalan (Studi Kasus Gojek Kota Ambon Dan Ojek Pangkalan Gadihu) Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon*” sehingga Penelitian ini menggunakan tipe penelitian *deskriptif kualitatif*. Yaitu suatu penelitian yang menurut Bogdan dan Tylor (dalam Meleong: 2012), adalah suatu prosedur penelitian yang menghasilkan data deskriptif yang berupa kata-kata tertulis atau lisan dari orang-orang atau perilaku yang dapat diamati.²⁷

Penelitian deskriptif terbatas pada usaha mengungkapkan suatu masalah, keadaan atau peristiwa sebagaimana adanya sehingga bersifat sekedar untuk mengungkapkan fakta. Hasil penelitian yang ditekankan pada memberikan gambaran secara objektif tentang keadaan yang sebenarnya dari objek yang diselidiki. Dengan kata lain, penelitian ini akan segera beruntung kepada informasi yang diberikan oleh sasaran penelitian. Sasaran penelitian dengan demikian adalah subyek penelitian ini.

Bagdan dan Taylor (dalam Moleong: 2012) menyatakan bahwa desain penelitian kualitatif (observasi partisipan) bersifat fleksibel/ lentur, serta urutannya tidak mesti hierarkis seperti dalam penelitian kuantitatif, tetapi desain penelitian lebih merupakan *guidelines* mengenai apa yang menjadi masalah untuk dijawab melalui penelitian yang dilakukan untuk mendapat menjawab tujuan yang di maksud dalam penelitian. Adapun tipe penelitian ini adalah studi lapangan yaitu salah satu proses kegiatan pengungkapan fakta-fakta melalui

²⁷ L.J. Moleong, *metodologi Penelitian kualitatif edisi revisi*, (Bandung: PT Remaja Rosdakarya, 2012) hal. 43

observasi/pengamatan dan wawancara dalam proses memperoleh keterangan atau data dengan cara terjun langsung ke lapangan.²⁸

Metode penelitian kualitatif sangat relevan digunakan dalam penelitian ini, karena tujuan penelitian ini untuk mengetahui bagaimana pandangan masyarakat dan pangan ojek pangkalan tentang Dampak Gojek Terhadap Ojek Pangkalan (studi kasus gojek Kota Ambon dan ojek pangkalan gadihu) kebun cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon.

B. Lokasi dan Waktu penelitian

1. Lokasi penelitian

Penelitian kualitatif ini dilaksanakan di gadihu indah desa batu merah kecamatan Sirimau Kota Ambon. Penentuan lokasi penelitian ini didasarkan beberapa pertimbangan, diantaranya”

- a. lokasi penelitian merupakan lokasi yang mudah diteliti
- b. kemudahan dalam mengakses lokasi/tempat penelitian serta mendapatkan informan kerna bertempat yang mudah dilihat.

2. Waktu penelitian

Adapun waktu dilaksanakan penelitian ini, dimulai dari tanggal 05 februari sampai 05 maret setelah terbitnya surat izin penelitian.

C. Informan Penelitian

Informan berarti orang yang di manfaatkan untuk membentarkan informasi tentang situasi dan kondisi tentang latar penelitian.berdasarkan pengertian peneliti mendeskripsikan sasaran

²⁸ Ibid. hal 44

penelitian penelitian merupakan informan yang layak dimintai keterangan terhadap fokus penelitian. Penentuan informan dalam penelitian ini dengan teknik *proposive sampling*.²⁹ Pemilihan sampel secara *Purposive* pada penelitian ini berpedoman pada syarat-syarat yang harus dipenuhi sebagai berikut:

1. Pengambilan sampel harus di dasarkan atas ciri-ciri, sifat-sifat atau karakteristik tertentu, yang merupakan ciri-ciri pokok populasi.
2. Subjek yang di ambil sebagai sampel benar-benar merupakan subjek yang paling bnyak mengandung ciri-ciri yang terdapat pada populasi .
3. Penentuan karakteristik populasi dilakukan dengan cermat didalam studi pendahuluan

Seperti yang telah disebutkan bahwa pemelihan informan pertama merupakan hal yang sangat utama sehingga harus dilakukan secara cermat, karena penelitian ini mengkaji tentang dampak gojek terhadap ojek pangkalan, maka penelti memutuskan informan pertama atau kunci yang paling sesuai adalah sebagai berikut yang sebagaimana tertera pada tabel 3.1:

Tabel 3.1
Informan penelitian

No	Status	jumlah
1	Gojek	3
2	Ojek Pangkalan	3
3	Penguna Jasa	4
Total		10

Sumber : olah data 2020

²⁹ Sugiyono, *Memahami Penelitian Kualitatif*, Bandung: Alfabeta, 2012, Hal. 85

Harapan peneliti melalui para informan (10) orang yang telah di tentukan diatas, pengumpulan informasi-informasi untuk menjawab permasalahan dan tujuan peneliti dapat tercapai, sehingga informasi dan data yang diperoleh dapat dianalisis dengan baik dan cermat.

D. Sumber Data

Menurut Lofland dan Lodland sebagaimana dikutip oleh Lexi J Moleong³⁰ bahwa sumber data utama penelitian kualitatif ialah kata-kata dan tindakan, selebihnya adalah tambahan seperti dokumen dan lain-lain.

1. data primer

Data primer merupakan Data primer adalah data yang di peroleh dari hasil wawancara oleh peneliti pada saat penelitian di lakukan dengan melakukan wawancara terhadap objek yang akan di teliti. Jelasnya data yang di peroleh melalui wawancara, observasi dan dokumentasi.

2. data sekunder

Data sekunder atau data pendukung merupakan data yang bersumber dari studi pustaka dan dokumen-dokumen yang diperoleh melalui buletan, surat kabar, majalah, buku, jurnal, dan media elektronik yang bersifatnya relevan dengan topik penelitian.

E. Teknik Pengumpulan Data

Untuk memperoleh data penelitian dapat dilakukan tentang teknik pengumpulan data di lapangan sebagai berikut:

³⁰ L.J. Moleong, *metodologi Penelitian kualitatif edisi revisi*, (Bandung: PT Remaja Rosdakarya, 2012) hal. 67

1. Pengamatan (Observasi)

Pengamatan (*observasi*) penelitian ini mengacu ppaada pendapat Guba dan Lincoln yaitu teknik pengamatan didasarkan atas pengalaman secara langsung. Pengamatan ini memungkinkan melihat, dan kemudian mencatat perilaku dan kejadian sebagaimana yang terjadi pada keadaan yang sebelumnya.³¹ Teknik pengamatan memungkinkan peneliti memahami situasi-situasi yang rumit.

2. wawancara (*interview*)

Memperoleh data dengan wawancara untuk kepentingan penelitian ilmiah dengan percakapan sehari-hari. Wawancara dapat diartikan sebagai metode pengumpulan data informasi dengan cara tanya jawab sepihak, dikerjakan secara sistematis berlandaskan kepada tujuan penyelidikan.³² Tujuan dari wawancara ini untuk mengumpulkan data atau informasi penting baik itu mengenai pendapat, keadaan serta keterangan dari suatu pihak tertentu. Penelitian ini melakukan wawancara mendalam (*in-dept interview*) untuk memperoleh informasi melalui kontak langsung dengan tatap muka (*face to face relationship*) dengan sumber informasi (*interview*), peneliti di sini melakukan Tanya jawab dengan menggunakan pedomen wawancara(terlampir).

³¹ L.J. Moleong, *metodologi Penelitian kualitatif edisi revisi*, (Bandung: PT Remaja Rosdakarya, 2012) hal. 174-175

³² Andi Agustang, *Pendekatan Penelitian Kualitatif Dan Kuantitatif Suatu Tinjauan Kristis*, (Makasar: Andira Publisher, 2011), Hal. 27

3. dokumentasi

Dokumentasi merupakan informasi yang berasal dari catatan penting baik dari lembaga atau organisasi maupun dari perorangan.³³ Menurut Sugiyono³⁴ dokumentasi bisa, berbentuk tulisan, gambar, atau karya-karya monumental dari seseorang.

F. Teknik Analisis Data

Analisis data merupakan suatu cara yang digunakan untuk menganalisis, mempelajari serta mengolah data tertentu. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah teknik analisis kualitatif, yang menurut Milles dan Humbermen,³⁵ adalah aktifitas dalam analisis data yang dilakukan secara interaktif dan berlangsung secara terus menerus sampai tuntas, sehingga datanya valid.

Agar lebih jelas melihat hubungan antara reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan dan verifikasi dapat diperhatikan pada gambar bagan 3.1 berikut ini.

INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI
AMBON

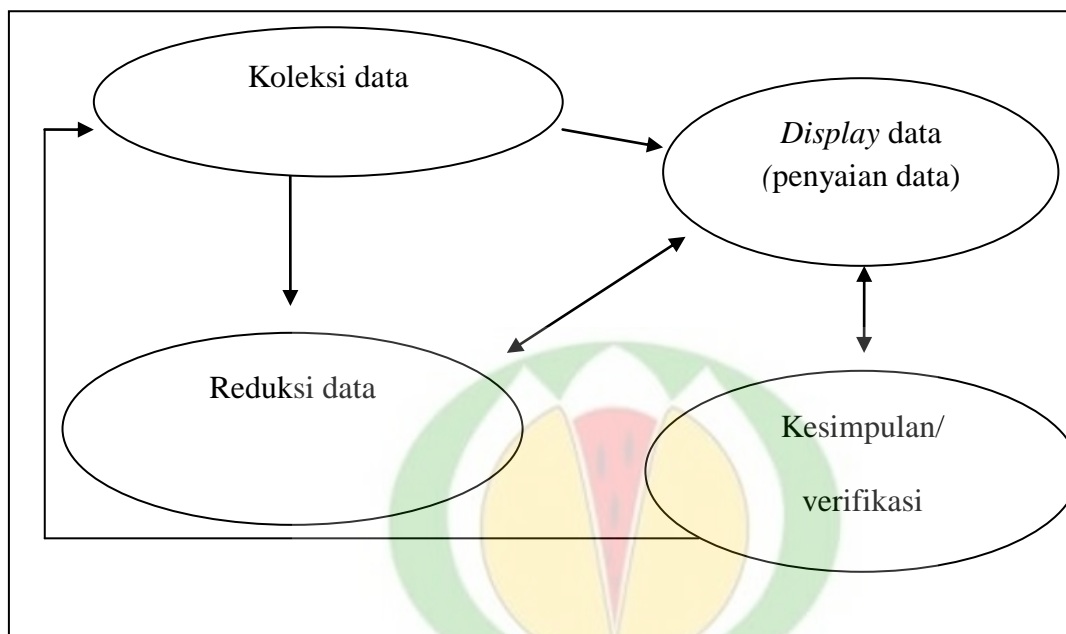
³³ Himidi, *Metode Penelitian Kualitatif, Aplikasi Praktis Pembuatan Proposal Dan Laporan Penelitian* (Malang: Umm Press, 2004) Hal. 72

³⁴ Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*, (Bandung: Alfabeta, 2013) Hal. 240

³⁵ Ulbersilalahi, *Metode Penelitian Sosial Cetakan I-II* (Bandung : Pt Rafikaaditima 2009) Hlm 339

Bagang 3.1

Analisis Data Menurut Miles dan Huberman



Sumber : Prof. Sugiono, 2005

Maka data yang diperoleh dari lapangan kemudian akan terbagai tiga tahapan yaitu :

1. Reduksi Data

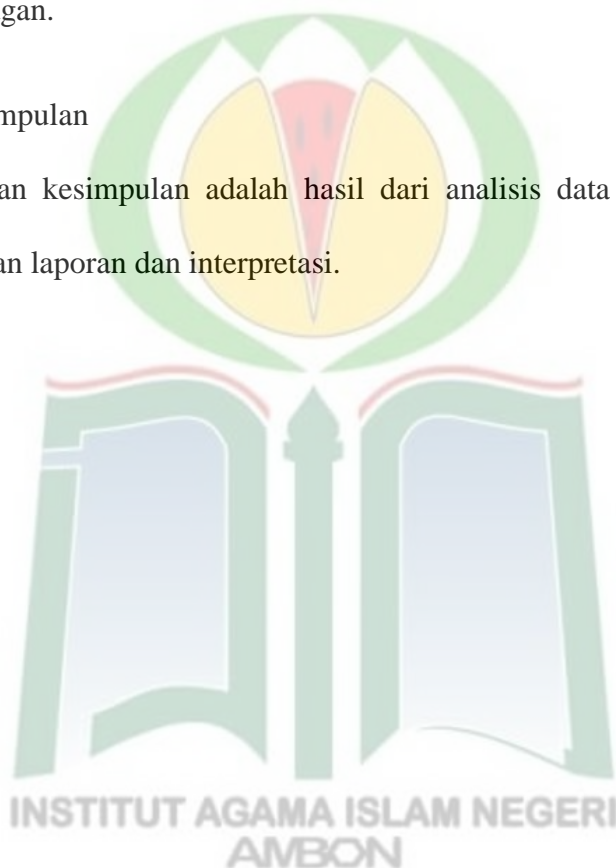
Tahapan penyusunan data mentah dari berbagai informan penelitian dan laporan observasi (data sekunder) menjadi data yang terkategori secara jelas, baik disusun dari item jawaban atas pertanyaan sejenis oleh informan, laporan observasi berupa notes, atau catatan lapangan. Keseluruhan data tersebut dipilih-pilih sedemikian rupa sehingga kesimpulan akhir dapat di ambil (data jenuh) atau malah menemukan kelemahan dari proses dan item data.

2. penyajian data

Merupakan kegiatan analisis data dalam penelitian kualitatif. Penyajian data yaitu sebagai sekumpulan informasi tersusun yang member kemungkinan adanya penarikan kesimpulan dan pengambilan tindakan. Penyajian data yang sering di gunakan untuk data kualitatif dalam teks naratif dalam puluhan, dan ratusan, bahkan ribuan. Penyajian data dalam penelitian kualitatif juga dapat di lakukan dalam berbagai jenis matrix, grafi, jaringan, dan bagan.

d. Penarikan kesimpulan

Tahap penarikan kesimpulan adalah hasil dari analisis data setelah penyajian data berupa penulisan laporan dan interpretasi.



BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Berdasarkan penemuan peneliti tentang dampak Gojek terhadap ojek pangkalan.. Tranposrtasi merupakan salah satu fasilitas bagi suatu daerah untuk maju dan berkembang, serta transportasi dapat meningkatkan aksesibilitas atau hubungan suatu daerah karena aksesibilitas sering di kaitan dengan daerah. Kegiatan transportasi tidak terlepas dari biaya pengangkutan yang dalam pengangkutan barang dan manusia atau penumpang sering di sebut sebagai ongkos. Gojek merupakan sebuah transportasi yang di jadikan sebagai tujung ojek online denga kecangihan teknologi yang menggunakan *samrtphone* secara langsung tidak perlu untuk berjalan kaki lagi sedangkan ojek pangkalan merupakan tujung ojek yang beroperasi di suatu gang atau gapura yang menjadikan sebagai tempat mangkal untuk mencari penumpang.

Berdasarkan uraian pemabahasan di atas maka penulis menarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Bentuk pelayanan antara gojek dan ojek pangkalan sangat berbeda. Di mana gojek menyiapkan sebuah alternative langsung agar bisa memenuhi apa yang ingin penumpang butuhkan seperti: Go- Ride, Go-food dan Go-send yang siap untuk kebutuhan pelanggan bahkan mereka menyediakan keselamatan dan perlengkapan yang baik buat penumpang. Sedangkan ojek pangkalan sama sekali tidak menyediakan bentuk pelayanan tetapi mereka melayani penumpang dengan seadannya mereka lebih mengutamakan keselamatan para penumpang saja.
2. Dampak Gojek terhadap ojek pangkalan

Dampak yang di pengaruhi yaitu dapak positif dan dampak negative

a. Dampak positif

- 1) Mempermudah masyarakat dalam menjalankan aktifitas di kala sibuk
- 2) Terbentuknya lowongan pekerjaan bagi masyarakat luas.
- 3) Menghemat ongkos
- 4) Menghemat waktu.

b. Dampak negatif

- 1) Berselisihan dengan angkutan umum lainnya (ojek pangkalan dan angkutan kota)
- 2) Menambah kemacetan

B. SARAN

Dari hasil penelitian yang peneliti lakukan, peneliti dapat menyebutkan beberapa saran yang relevan bagi hasil penelitian, berikut uraian saran sebagai berikut:

1. Bagi Pemerintah, dimana pemerintah harus menetralsir keadaan dalam mencari nafkah bagi masyarakat agar tidak terjadi perselisihan dalam sebuah kelompok pekerja dan membuka lapangan pekerja yang layak bagi masyarakat yang menjadi tukang ojek agar layak di untuk memenuhi kebutuhan hidup
2. Bagi masyarakat, hubungan interaksi yang terjalin membawa hubungan baik bagi setiap masyarakat dalam melakukan segala aktivitas.
3. Bagi penulis, setiap manusia mempunyai kekurangan dan kelebihan dan pmbutan hasil penelitian ini, peneliti membutuhkan saran dan masukan dalam memperbaiki hasil yang lebih maksimal yang jauh dari kesalahan peneliti.

DAFTAR PUSTAKA

- Agustang Andi. 2011. *Pendekatan Penelitian Kualitatif Dan Kuantitatif Suatu Tinjauan Kristis*,
Makasar: Andira Publisher
- Ardriansya. 2015. *Manajemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*, Senayan, Jakarta Pusat:
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Universitas Prof. Dr. Moetopo Beragama
- budi sulistyowati dan Soerjono Soekanto. 2015. *sosiologi suatu pengantar*, Jakarta: penerbit
PT Raja Grafindo Persada
- fatkhuri dan Syahrrial syarbaini. 2016. *teori sosiologi suatu pengantar*: Bogor: penerbit
Ghalia Indonesia
- Himidi. 2004. *Metode Penelitian Kualitatif, Aplikasi Praktis Pembuatan Proposal Dan
Laporan Penelitian* Malang: Umm Press
- Irwan DanIndraddin. 2016. *Startegi Dan Perubahan Sosial*, Yogyakarta: Deepublish,
September
- J. Moleong. L. 2012. *metodologi Penelitian kualitatif edisi revisi*, Bandung: PT Remaja
Rosdakarya
- Koentjaraningrat. 2005. *Pengantar Antrpologi*, Jakarta, Penerbit: PT. Rineka Cipta
- MiroFadel. 2012. *Pengantar Sistem Transportasi*, Jakarta: PT Penerbit Erlangga
- Nur RammadhanM. *Dampak GO-JEK Online Terhadap Kesejahteraan Masyarakat (Studi
Kasus Komunitas Independent Gojek Yogyakarta)*
- Priliana Arofina Rosa. 2019. *Skripsi Dampak Keberadaan Ojek Online Terhadap
Kesejahteraan Pengendara Ojek Konvensional (Pangkalan) Di Jln Imogiri Timur
Giwangan Umbulharjo Yogyakarta*
- Ritzer Geogrg Douglas J. Goodman. 2007. *Teori sosial Moderen*.
- Sugiyono. 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*, Bandung: Alfabeta

Sukring, jurnal, solusi konflik social dalam perspektif Alquran

Tahir Bin Ajid. 2014. *Solsiologi Pedesaan dan Perkotaan*, Yogyakarta: Publishing Dan Uswah Press IAIN Ambon

Taufiq Rahman. M. 2011. *Glosari Teori Sosial*, Bandung: Ibnu Sina Perss

Tim Pusat Bahasa. 2008. *Kamus Besar Bahasa Indonesia Online*, Jakarta: KBBI Pusat Bahasa

Ulbersilalahi. 2009. *Metode Penelitian Sosial* Bandung: PT Rafikaaditima

Usman Kolip Dan Elly M. Setiadi. 2011. *Pengantar Sosiologi Pemahaman Fakta Dan Geala Permasalahan Sosial: Teori, Aplikasi Dan Pemecahannya*, Jakarta: Penerbit Kencana

Wulansari Dewi. 2009. *sosiolgi Konsep dan Teori*, Bandung: Refika Aditama

Wirawan L.B. 2013. *Teori-teori sosial dalam tiga Paradigma*, Jakarta: Kencana perdana Media Group,

[Https://Dirver.Go-Jek.Com](https://Dirver.Go-Jek.Com)

<https://kbbi.web.id>

<https://www.pengertianmenurutparaahli.net>

<https://suduthukum.com>>2017-2003

<https://dirver.go-jek.com>

Ojekonlinevsojekbiasa.blogspot.com



Lampiran I

PEDOMAN WAWANCARA

A. Identitas

1. Nama :
2. Umur :

B. Pertanyaan

1. Bagaimana bentuk pelayanan yang terdapat pada Ojek Pangkalan?
2. Adakah Dampak hadirnya Gojek terhadap ojek pangkalan?
3. Bagaimana pendapatan ekonomi yang di terima setelah hadirnya Gojek?
4. Adakah pertentangan karena dampak yang di timbulakan oleh hadirnya Gojek di Kota Ambon?
5. Bagaimana Bentuk pelayanan pada Gojek?
6. Apakah menurut kalian selalu tukang Gojek membawa dampak Terhadap Ojek Pangkalan?
7. Bagaimana tanggapan kalian tentang hadirnya Gojek membawa pendapatan Ekonomi dalam memenuhi tingkat kesejahteraan di tiap pekerjaan selaku Tukang Ojek.?

Lampiran II

DOKUMENTASI

1. Ojek pangkalan Gadihu dan Aplikasi Gojek



2. Gojek Kota Ambon





3. Ojek Pangkalan



4. Masyarakat atau Para Pengguna Jasa Ojek





KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI AMBON
FAKULTAS USHULUDDIN DAN DAKWAH

Jl. Dr. H. Tarmizi Taher Kebun Cengkeh Batu Merah Atas – Ambon 97128
Telp. (0911) 344816 Fax. (0911) 344315 Email : iain_Ambon07@yahoo.com

Nomor : B-54/In.09/3/3-a/TL.00/02/2020
Lampiran : -
Perihal : **Permohonan Izin Penelitian**

Ambon, 03 Februari 2020

Kepada Yth :
Kepala Badan Kesbangpol
Provinsi Maluku
Di
Ambon

Assalamualaikum Wr,Wb.

Dalam rangka proses penyelesaian studi mahasiswa Fakultas Ushuluddin dan Dakwah IAIN Ambon, maka dengan ini kami memohon kepada Bapak/Ibu agar memberikan izin penelitian skripsi kepada :

Nama : Wa Sumiyati Kalukubula
NIM : 150202006
Jurusan : Sosiologi Agama
Semester : X (Sepuluh)
Alamat : Kompleks IAIN Ambon
Judul Skripsi : Dampak Gojek Terhadap Ojek Pangkalan (Studi Kasus Gojek Kota Ambon dan Ojek Pangkalan Gadihu) Kebun Cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon.
Lokasi : RT.01 / RW.017 Desa Batu Merah
Waktu : 05 Februari – 05 Maret 2020

Demikian, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr, Wb

Dekan
INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI
AMBON

Dr. Ye Husen Assagaf, M.Fil.
NIP. 19700223 200003 1 002

Tembusan :
Rektor IAIN Ambon.



PEMERINTAH PROVINSI MALUKU
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK

Jln. Raya Pattimura No. 1 - Lt. V Telp. - Fax. (0911) 351155
AMBON

PENERBITAN SURAT KETERANGAN PENELITIAN

Nomor : 074 / 73 / BKBP / II / 2020

- a. Dasar : 1. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 3 Tahun 2018 Tentang Penerbitan Surat Keterangan Penelitian
2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 20 Tahun 2011 tentang Pedoman Penelitian dan Pengembangan di lingkungan Kementerian Dalam Negeri dan Pemerintah Daerah
3. Surat Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor : SD 6 / 2 / 12 tanggal 5 Juli 1972 tentang Kegiatan Riset dan Survey diwajibkan melaporkan diri kepada Gubernur Kepala Daerah atau Pejabat yang ditunjuk
4. Peraturan Daerah Nomor : 24 Tahun 2014 tentang Pembentukan Organisasi dan Tata Kerja Lembaga-Lembaga Teknis Daerah Provinsi Maluku.
- b. Menimbang : Surat Direktur Pascasarjana Institut Agama Islam Negeri Ambon Nomor: B-54/In.09/3/3-a/TL.00/02/2020 tanggal 03 Februari 2020 perihal : Permohonan Izin Penelitian

MEMBERITAHUKAN BAHWA :

- a. Nama : WA SUMIYATI KULUKUBULA
b. Identitas : Mahasiswa Program Studi Sosiologi Islam IAIN Ambon
c. N I M : 150202006
d. Untuk : 1) Melakukan penelitian dalam rangka penulisan Proposal dengan judul :
"Dampak Gojek Terhadap Ojek Pangkalan (Studi Kasus Gojek Kota Ambon dan Ojek Pangkalan Gadihu) Kebun Cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon"
2) Lokasi Penelitian : RT.01/RW.017 Desa Batu Merah dan Perusahaan Gojek
3) Waktu/lama penelitian : 05 Februari 2020 s/d 05 Maret 2020
4) Anggota : -
5) Bidang Penelitian : Ekonomi
6) Status Penelitian : Baru

Sehubungan dengan maksud tersebut di atas, maka dalam pelaksanaannya agar memperhatikan hal-hal sebagai berikut

- a. Mentaati semua ketentuan / peraturan yang berlaku.
b. Melaporkan kepada Instansi terkait untuk mendapatkan petunjuk yang diperlukan.
c. Surat Rekomendasi ini hanya berlaku bagi kegiatan : Penelitian.
d. Tidak menyimpang dari maksud yang diajukan serta tidak keluar dari lokasi Penelitian
e. Memperhatikan keamanan dan ketertiban umum selama pelaksanaan kegiatan berlangsung.
f. Memperhatikan dan mentaati budaya dan adat istiadat setempat.
g. Menyampaikan 1 (satu) Eks. hasil penelitian kepada Gubernur Maluku Cq. Ka. Badan Kesbangpol Prov. Maluku.
h. Surat Rekomendasi ini berlaku sampai dengan **05 Maret 2020**, serta dicabut apabila terdapat penyimpangan/ pelanggaran dari ketentuan tersebut.

Demikian rekomendasi ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.

Ambon, 05 Februari 2020
An. GUBERNUR MALUKU
KEPALA BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK
PROVINSI MALUKU

Ir. HABIBA SAIMIMA, M.Si
Pembina Utama Madya
NIP. 19640224 198903 2 015

INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI
AMBON

Tembusan, disampaikan kepada Yth :

1. Gubernur Maluku di Ambon (sebagai laporan).
2. Walikota Ambon
Cq. Kepala Badan Kesbangpol Kota Ambon
3. Kepala Pemerintahan Desa Batu Merah
4. Direktur Perusahaan Gojek
5. Dekan Fak. Ushuluddin Dan Dakwah IAIN Ambon
6. Sdri. Wa S. Kalukubula
7. Arsip.

PEMERINTAH KOTA AMBON
KECAMATAN SIRIMAU
NEGERI BATUMERAH
Alamat : Jln. Lrg. Soa Waliulu Kode Pos 97128

SURAT KETERANGAN IZIN PENELITIAN

Nomor : 070.4/67 /SKIP- BT.M / II / 2020

Berdasarkan surat dari Badan Kesatuan Bangsa dan Politik No : 074/73/BKBP/II/2020 Tertanggal 05 Februari 2020 perihal Mohon Ijin Penelitian, maka dengan ini Pemerintah Negeri Batumerah menerangkan bahwa :

1. Nama : **WA SUMIYATI KULUKUBULA**
NIM : **150202006**

Benar yang bersangkutan akan mengadakan Penelitian di Negeri Batumerah dengan dalam rangka Penelitian dengan judul **“Dampak Gojek Terhadap Ojek Pangkalan (Studi Kasus Gojek Kota AMbon dan Ojek Pangkalan Gadihu) Kebun Cengkeh Negeri Batumerah Kecamatan Sirimau”**

Pelaksanaan penelitian, agar dapat memperhatikan hal-hal sebagai berikut :

- f. Mentaati semua peraturan yang berlaku
- g. Surat izin ini hanya berlaku untuk kegiatan penelitian
- h. Tidak keluar dari lokasi penelitian
- i. Menjaga keamanan dan ketertiban selama pelaksanaan kegiatan penelitian
- j. Memperhatikan dan mentaati budaya dan adat istiadat setempat.

Demikian Surat Keterangan Izin Penelitian ini kami buat dan diberikan kepada mahasiswa yang bersangkutan untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya, atas bantuannya kami ucapkan terima kasih.

Batumerah, 14 Februari 2020

a.n. Penjabat Kepala Pemerintahan/Raja
Negeri Batumerah
Sekretaris

M. ARLIS LISAHOLET, S.Sos

