

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah	:	Systematic Review on Student's Problem-Solving Skills: A Bibliometric Analysis		
Penulis Jurnal Ilmiah	:	Anasufi Banawi		
Jumlah Penulis	:	1 orang		
Status Pengusul	:	Penulis pertama/ penulis anggota / penulis korespondensi **		
Identitas Jurnal Ilmiah	:	a. Nama Jurnal	:	Tuijin Jishu/Journal of Propulsion Technology
	:	b. Volume/Nomor/Hal	:	45/ 1 / 4015 - 4028
	:	c. Edisi (bulan/tahun)	:	23 Februari 2024
	:	d. Penerbit	:	Journal of Propulsion Technology
	:	e. Jumlah Halaman	:	14
	:	f. DOI	:	https://doi.org/10.52783/tjpt.v45.i01.5018
	:	g. Alamat Web Jurnal/ Artike	:	https://www.propulsiontechjournal.com/index.php/journal/article/view/5018/3451
	:	h. Terindeks di	:	SCOPUS (Q3) SJR 0,32 (2022) https://www.scopus.com/sourceid/13027
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri v pada kategori yang tepat)	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi	
	:	<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional	
	:	<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi	
	:	<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi	
	:	<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks di DOAJ dll.***	

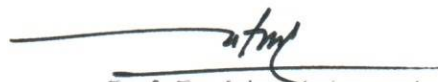
Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai) = 40x100%					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks di DOAJ dll.***	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	4					4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi	12					12

(30%)						
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					11
Total = (100%)	40					39
Kontribusi/Skor Pengusul (Penulis Pertama/Anggota) = (100%) x 39 = 39						39
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
• Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper tertulis dengan rapi, dengan bahasa Inggris yang baik dan mengikuti mengikuti kaidah penulisan karya ilmiah internasional baku. Abstrak secara jelas memberikan gambaran tentang inti dari tulisan. Pustaka memadai dan tersitasi dengan baik.					
• Ruang lingkup dan Kedalaman Pembahasan:	Ruang lingkup sangat jelas tertuang dalam abstrak, signifikansi riset dikedepankan, dan hasil yang diperoleh dipaparkan. Fokus penelitian pada model 501 artikel akademik terkait Keterampilan Pemecahan Masalah. Artikel sesuai dengan ruang lingkup jurnal tujuan. Pustaka acuan sangat memadai dan banyak digunakan untuk pembahasan.					
• Kecukupan & Kemutakhiran Data & metodologi:	Jenis penelitian ini menggunakan metode analisis Bibliometric. Kecukupan sampel terpenuhi, kemutakhiran data dan metodologi terpenuhi dan sangat sesuai dengan karakter penelitian yang digunakan. Daftar pustaka up to date (5-10 tahun terakhir).					
• Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	<i>Tuijin Jishu/Journal of Propulsion Technology</i> sangat mengutamakan kualitas, memiliki proses review yang baik dan tertib secara teratur. Jurnal ini berindeks pada data base Scopus dengan SJR 0,32. Berbasis di Cina. Editorial Board berasal dari lebih lima negara. Para penulis lebih dari populasi luas, lebih dari lima negara setiap terbitan terpenuhi.					
• Indikasi Pelanggaran Etika Akademik	Similarity index 4% menunjukkan tidak terdapat indikasi plagiarism atau selfplagiarism.					

Ambon, 24-02-2024

Reviewer I,



Prof. Dr. Adam Latuconsina, M.Si

NIP/NIDN: 196804241994031005

Unit Kerja: IAIN Ambon

Bidang Ilmu: PAI

Jabatan/Pangkat: Guru Besar

** coret yang tidak perlu

*** nasional / terindeks DOAJ, CABI, Copernicus

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah	:	Systematic Review on Student's Problem-Solving Skills: A Bibliometric Analysis	
Penulis Jurnal Ilmiah	:	Anasufi Banawi	
Jumlah Penulis	:	1 orang	
Status Pengusul	:	Penulis pertama/ penulis anggota / penulis korespondensi **	
Identitas Jurnal Ilmiah	:	a. Nama Jurnal	: Tuijin Jishu/Journal of Propulsion Technology
	:	b. Volume/Nomor/Hal	: 45/ 1 / 4015 - 4028
	:	c. Edisi (bulan/tahun)	: 23 Februari 2024
	:	d. Penerbit	: Journal of Propulsion Technology
	:	e. Jumlah Halaman	: 14
	:	f. DOI	: https://doi.org/10.52783/tjpt.v45.i01.5018
	:	g. Alamat Web Jurnal/Artike	: https://www.propulsiontechjournal.com/index.php/journal/article/view/5018/3451
	:	h. Terindeks di	: SCOPUS (Q3) SJR 0,32 (2022) https://www.scopus.com/sourceid/13027
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri v pada kategori yang tepat)	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
	:	<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
	:	<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
	:	<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
	:	<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks di DOAJ dll.***

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai) = 40x100%					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks di DOAJ dll.***	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	4					4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12

Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					11,5
Total = (100%)	40					39,5
Kontribusi/Skor Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota) = (100%) x 39,5 = 39,5						39,5
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
• Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Artikel sudah memenuhi standard normatif karya ilmiah akademis. Tertulis dengan rapi, menggunakan bahasa Inggris yang baik dan mengikuti kaidah penulisan karya ilmiah internasional baku. Tulisan terstruktur pada: Pendahuluan, metode, hasil dan pembahasan, kesimpulan, dan referensi.					
• Ruang lingkup dan Kedalaman Pembahasan:	Ruang lingkup sangat jelas tertuang dalam abstrak, signifikansi riset dikedepankan, dan hasil yang diperoleh dipaparkan. Artikel sesuai dengan ruang lingkup jurnal tujuan. Pustaka acuan sangat memadai dan banyak digunakan untuk pembahasan.					
• Kecukupan & Kemutakhiran Data & metodologi:	Penelitian ini menggunakan metode analisis Bibliometric. Kecukupan sampel terpenuhi, kemutakhiran data dan sangat sesuai dengan karakter penelitian yang digunakan. Daftar pustaka up to date (5-10 tahun terakhir).					
• Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	<i>Tuijin Jishu/Journal of Propulsion Technology</i> merupakan jurnal yang mempunyai proses review yang baik dan terbit berkala secara teratur. Para penulis lebih dari populasi luas, lebih dari lima negara setiap terbitan terpenuhi.					
• Indikasi Pelanggaran Etika Akademik	Similarity index hanya 4%, tidak ada indikasi plagiarism.					

Ambon, 24-02-2024

Reviewer II,


Dr. Nur Alim Natsir, S.Pt., M.Si

NIP/NIDN: 197208062002121004

Unit Kerja: IAIN Ambon

Bidang Ilmu: Biologi Umum/IPA

Jabatan/Pangkat: Lektor Kepala/Pembina Tingkat I/IV-b

** coret yang tidak perlu

*** nasional / terindeks DOAJ, CABI, Copernicus