

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian pada sejumlah responden mengenai perilaku anak jalanan di jl. A.y. patty kota ambon, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Perilaku anak jalanan di jl. A.y. patty kota ambon yaitu melakukan ugal-ugalan di jalan, lempar botol di jalan, lari di jalan, ikut tauran bahkan mabuk-mabukan, ngamen dan jual koran di titik-titik lampu merah. Faktor penyebab ialah mereka tidak terdidik dari orang tua mereka sehingga mereka melakukan hal yang tidak diinginkan seperti perilaku ugal-ugalan di jalan, lempar botol di jalan, lari di jalan, ikut tauran bahkan mabuk-mabukan itu membuat masyarakat merasa terganggu dengan beberapa perilaku yang mereka lakukan, kemudian faktor lainnya kondisi ekonomi keluarga, kebutuhan keluarga, tingkat pendidikan dari anak itu sendiri dan pendidikan orang tua mereka.
2. Dampak dari perilaku anak jalanan mereka tidur di jalan jika makin hari makin besar itu membuat masyarakat jadi resah membuat macet di lampu merah, lewat depan oto sesuka mereka ini suatu dampak yang buruk yang dilakukan oleh anak jalanan tersebut, sehingga bisa membuat masyarakat sekitar, sopir angkutan atau berkenderan lain yang lagi berlintas bisa terganggu.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan di atas maka beberapa saran dari peneliti sebagai berikut:

1. Sebaiknya anak jalanan di berikan motivasi dan di bimbing yang baik dari orang tua nya maupu keluarganya agar mereka bisa terdidik dengan baik sehingga perilaku buruk mereka bisa terjaga dan teratur dengan motivasi yang di brikan dari oang tua nya dan keluarganya.
2. Kemudian pemerintah kota ambon atau dinas-dinas terkait harus mengambil kebijakan agar bisa merangkup meraka memberikan mereka pendidikan yang tinggi atau pendidikan yang layak untuk mereka sehingga mereka bisa terdidik dengan pendidikan yang mereka miliki.
3. Begitu juga anak jalanan di perhatikan oleh keamanan kota ambon agar tidak ada anak jalanan yang berdiri di jalanan atau di titik-titik lampu merah dan ugal-ugalan di jalanan , sehingga masyarakat beraktifitas atau berkendara tidak terganggu dalam berlalu lintas.