BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan peneliti menarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil penelitian yang sudah dilakukan oleh peneliti tentang bagaimana dampak dari ojek online terhadap pendapatan angkutan umum. Pendapatan angkutan umum semakin menurun hal ini membuat perekonomian mereka menjadi tidak stabil dari sebelumnya. Jika dilihat dari konteks keuangan syariah berarti ini tidak sejalan dengan prinsip keadilan Tingkat persaingan yang sering terjadi diantara angkutan umum dengan ojek online diantaranya adalah tariff dan kemudahan mendapatkan penumpang. Dalam ekonomi Islam persaingan ini bisa disebut dengan prinsip kebebasan. Selain itu juga ada dua Dampak yang dipengaruhi yaitu dampak positif dan dampak negatif. Yang pertama ada Dampak Positif yaitu : Mempermudah masyarakat dalam menjalankan aktivitas dikalah sedang sibuk, terbukanya lowongan pekerjaan baru bagi masyarakat luas, menghemat ongkos, dan tidak memakan waktu yang lama . Sedangkan Dampak Negatifnya yaitu : Para penumpang yang awalnya menggunakan angkutan umum berpindah ke ojek online, pendapatan angkutan umum menurun, dan menambah kemacetan.
2. Kesimpulan dari perspektif keuangan syariah yang didalamnya terdapat akad mudharabah ialah seperti: Prinsip Keuangan Syariah: Akad

mudharabah merupakan salah satu pemandu keuangan syariah yang didalamnya landaskan pada prinsip bagi hasil, Prinsip Keadilan: Akad mudharabah mencerminkan prinsip keadilan dalam distribusi keuntungan dan risiko antara pemilik modal dan pengelola usaha. Hal ini sesuai dengan prinsip keuangan syariah yang menekankan adil dalam transaksi ekonomi. Transparansi dan Pertanggung jawaban: Dalam akad mudharabah, transparansi, kejujuran serta pertanggung jawaban dalam mengelola modal sangat penting untuk memastikan keadilan agar terhindar dari hal-hal yang tidak diinginkan .

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, ada beberapa saran yang penulis masukkan sebagai berikut :

1. Bagi pemerintah seharusnya dapat membuat kebijakan agar kiranya dalam masalah ini tidak membuat rugi para sopir angkutan umum begitu juga sebaliknya tidak membuat untung untuk para ojek online agar supaya sama-sama bisa merasakan keadilan.
2. Bagi penulis setiap manusia mempunyai kekurangan dan kelebihan dalam membuat hasil penelitian ini. Peneliti membutuhkan saran dan masukkan dalam memperbiki hasil yang lebih maksimal yang jauh lebih baik dari kesalahan peneliti.

3. Bagi penulis selanjutnya, penelitian ini hanya menggunakan data pada pengamatan sesaat saja sehingga masih memerlukan banyak penyebaran penyajian data. Oleh karena itu, agar memperoleh informasi yang lebih akurat agar dapat melakukan penelitian ini kembali.