

DAFTAR PUSTAKA

- Angraini, P. A. (2018). Studi Komparatif Pelayanan Taksi Online dan Taksi Konvensional Terhadap Kepuasan Pelanggan dalam Perspektif Ekonomi Islam (Studi pada Taksi Puspa Jaya di Bandar Lampung) (Doctoral dissertation, UIN Raden Intan Lampung).
- Ali, M., Kharis, A., & Karlina, D. (2019). Faktor-Faktor Yang Menjadi Pertimbangan Dalam Penggunaan Jasa Ojek Online (Go-Jek) Di Kota Mataram. *JIAP (Jurnal Ilmu Administrasi Publik)*, Vol 6, No 2
- Adhari, Y. (2021). TA: Analisis PENDAPATAN ANGKUTAN UMUM PADA MASA ADAPTASI KEBIASAAN BARU (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Nasional).
- Astuti, P., Marsela, R., Mardianto, M., & Putri, T. A. (2018). Persepsi Masyarakat Terhadap Fasilitas Dan Pelayanan Angkutan Umum Trans Metro Pekanbaru. *Jurnal Saintis*, Vol 18, No 2
- Ashari, M. Y. (2020). Analisis Dampak Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Pangkalan Di Kota Kediri (Studi Kasus Ojek Pangkalan Terminal Tamanan Kota Kediri) (Doctoral dissertation, IAIN Kediri).
- Adha, M. R. N. (2018). Analisis Dampak Adanya Ojek Online Diwilayah Perkotaan Terhadap Moda Transportasi Angkutan Umum (Doctoral dissertation).
- Afrianty, N., Isnaini, D., & Oktarina, A. (2019). Lembaga Keuangan Syariah.
- Bere, F. X. S., & Dewi, M. H. U. (2016). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Sopir Batu Belig Transport Di Kelurahan Kerobokan Kelod. *Sumber*, 4927937, Vol 7, No 2
- Berly Anindya Sekar, M. S. W. (2021). Analisis Dampak Peraturan Baru Ojek Online Terhadap Kesejahteraan Pengemudi (Studi Kasus Pada Komunitas Morfoza) (Doctoral dissertation, IAIN Purwokerto)
- Dewi, L. P., & Taufiqurahman, E. (2022). Dampak keberadaan transportasi online terhadap pendapatan transportasi konvensional. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, Vol 6, No 1
- Ferdila, M., & Us, K. A. (2021). Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Konvensional di Kota Jambi. *Indonesian Journal of Islamic Economics and Business*, Vol 6, No 2, h 137-138.

Fattah, H., Riadini, I., Hasibuan, S. W., Rahmanto, D. N. A., Layli, M., Holle, M. H., & Marzuki, S. N. (2022). Fintech dalam Keuangan Islam: Teori dan Praktik. Publica Indonesia Utama.

Gusleni, Y. (2017). Keterpaduan Pelayanan Angkutan Umum di Kota Cirebon. Jurnal Transportasi Multimoda, Vol 14, No 4.

Gani, E. S. (2019). Buku Kecelakaan kerja pengemudi angkutan kota (Analisis perlindungan hukum pekerja harian lepas).

Hakim, A. (2018). *Pengaruh Biaya Produksi Terhadap Pendapatan Petani Mandiri Kelapa Sawit Di Kecamatan Segah*. Jurnal ekonomi STIEP, Vol 3, No 2.

Khusaini, I. T. Analisis Peran Ojek Online Dalam Meningkatkan Pendapatan Ekonomi Masyarakat Dalam Perspektif Ekonomi Islam (Studi Kasus Pada Driver Gojek Kota Semarang).

Kalukubula, W. S. (2020). *Dampak Gojek Terhadap Ojek Pangkalan (Studi Kasus Gojek Kota Ambon dan Ojek Pangkalan Gadihu) Kebun Cengkeh Desa Batu Merah Kecamatan Sirimau Kota Ambon (Doctoral dissertation, Skripsi IAIN Ambon)*.

Kholid, H., & Auladah, S. T. (2023). *Tinjauan Fikih Muamalah Terhadap Sistem Kerjasama Mudharabah antara Pemilik Armada (Dump Truck) dengan Sopir (Studi Kasus PT X Gresik, Jawa Timur)*. Al-Mizan: Jurnal Hukum dan Ekonomi Islam, Vol 7, No 1.

Mustika Zed, (2004) metode penelitian kepustakaan,(Jakarta:Yayasan Obor Indonesia.

Maryani Kamidin, (2020) Jurnal Ilmiah Analisis Manajemen Resiko Operasional.Iain Ambon

Miles dan Hubberman dalam surjarweni,Wiratna Metodologi penelitian; Lengkap,Prektik dan mudah dipahami.Pustak Baru.Yogyakarta, 2020

Mulyadi, M., & Adawiyah, R. (2023). Analisis Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Kota Banjarmasin Provinsi Kalimantan Selatan. Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil, Vol 6, NoNo 2

Rofi'i, I., & Hasan, D. B. N. (2022). Analisis Keberadaan Ojek Online Terhadap Operasional Angkutan Umum Di Kota Bangkalan Ditinjau Dari Perspektif Ekonomi Islam (Maslahah Mursalah). Kaffa: Journal of Sharia Economic & Bussines Law, Vol 1, No 4

- Rusdi, H. M., & Rukianti, R. (2017). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penghasilan Angkutan Umum (Studi Kasus Pete-pete di Kab. Gowa). *Balance*, Vol 13, No 2
- Riswanda, A. (2019). *Dampak Keberadaan Transportasi Online Terhadap Pendapatan Transportasi Konvensional (Studi Kasus Penarik Becak Di Banda Aceh)* (Doctoral dissertation, UIN Ar-Raniry Banda Aceh).
- Rhamadhany, A. K. P., & Syafitri, W. (2014). *Analisis Pendapatan Pengemudi Angkutan Umum Kota Malang (Studi Kasus Trayek Ramai, Menengah Dan SEPI)*, *Jurnal Ilmiah Mahasiswa FEB*, Vol 3, No 1.
- Ritonga, D., Timboeleng, J. A., & Kaseke, O. H. (2015). Analisa biaya transportasi angkutan umum dalam Kota Manado akibat kemacetan lalu lintas (studi kasus: angkutan umum trayek Pusat Kota 45-Malalayang). *Jurnal Sipil Statik*, Vol 3 No 1
- Robbani, B. (2022). *Peran Kebijakan Politik Dalam Perkembangan Keuangan Syariah Di Indonesia*. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Islam*, Vol 8, No 3
- Rosmaya, R., Bedong, M. A. R., Zubair, M. K., & Wahidin, W. (2022). *Analisis Etika Bisnis Islam dalam Persaingan Usaha Pabbagang di Desa Pallemeang Kabupaten Pinrang*. *DIKTUM: Jurnal Syariah dan Hukum*, Vol 20 No 1
- Rantung, M., & Manaroinson, S. (2021). Implementasi Kebijakan Perijinan Trayek Angkutan Umum. *Jurnal Administro: Jurnal Kajian Kebijakan dan ilmu Administrasi Negara*, Vol 3, No 2
- Setiawan, I. (2020). *Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pangkalan Ojek Konvensional Di Terminal Lama Wonogiri*. *Lisyabab: Jurnal Studi Islam dan Sosial*, Vol 1, No 1
- St Maryam, H., & Syarkawi, M. T. (2022). *Analisis Pengaruh Ojek Online di Wilayah Perkotaan terhadap Moda Transportasi Umum di Kota Makassar*. *Jurnal Konstruksi: Teknik, Infrastruktur dan Sains*, Vol 1, No 10
- Saputra, R. I., & Pertiwi, D. (2022). *Analisis Dampak Kebijakan Taksi Online Terhadap Angkutan Konvensional (Angkutan Umum)*. *Jurnal Integrasi Ilmu Syariah (Jisrah)*, Vol 3, No 3.
- Solihin, E. (2021). *Pendekatan Kualitatif Dalam Penelitian Pendidikan*.
- Sugianto, S., & Kurniawan, M. A. (2020). *Tingkat Ketertarikan Masyarakat terhadap Transportasi Online, Angkutan Pribadi dan Angkutan Umum Berdasarkan Persepsi*. *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik*, Vol 1, No 2
- Soemitra, A. (2017). *Bank & lembaga keuangan syariah*. Prenada Media .

Takahindangen, W. C., Rotinsulu, D. C., & Tumilaar, R. L. (2021). Analisis Perbedaan Pengeluaran Konsumsi Pengemudi Ojek Online Grabsebelum Dan Sesudah Menjadi Pengemudi Ojek Online Di Kota Manado. Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi, Vol 21, No 1,.

Umasugi, H. (2023). *Analisis Pendapatan Supir Angkutan Umum Perspektif Hukum Ekonomi Syariah (Studi Pangkalan Angkut Pasar Basanohi Kecamatan Sanana)*. Al-Mizan: Jurnal Kajian Hukum dan Ekonomi, Vol 9, No 1.

Widayanti, A., & Karunia, B. (2014). *Permasalahan dan pengembangan angkutan umum di kota surabaya*. Jurnal Transportasi, Vol 14, No 1.

Wahyusetyawati, E. (2017). Dilema pengaturan transportasi online. Jurnal RechtsVinding. ISSN, 2089-9009.

Yoesoef, Y. M., & Tursina, N. (2021). Penyaluran Dana Bumg Gampong Matang Tunong Lapang Dalam Meningkatkan Pendapatan Masyarakat Perspektif manajemen keuangan syariah , at-tijarah: Jurnal Penelitian Keuangan dan Perbankan Syariah, Vol 3, No 2

<https://www.liputan6.com/citizen6/read/38836/EtikaMenggunakanKendaraanUmum> /diakses pada tanggal 7 agustus 2023 pukul 23:50 Wit.

Lampiran I

PEDOMAN WAWANCARA **ANALISIS DAMPAK KEBERADAAN OJEK ONLINE PADA** **PENDAPATAN ANGKUTAN UMUM PERSPEKTIF KEUANGAN** **SYARIAH DI KOTA AMBON**

Penelitian ini Menggunakan Penelitian Kualitatif , Oleh karena itu untuk memperoleh data yang lengkap, diperlukan pedoman wawancara agar memperoleh data sesuai dengan fokus penelitian. Pedoman wawancara ini merupakan himpunan dari pokok-pokok permasalahan penelitian.

A. Identitas Informan :

Nama :

Umur :

Posisi/Peran :

B. Pertanyaan Untuk Sopir Angkutan Umum

1. Berapa penghasilan perhari yang didapatkan dari angkutan umum sebelum dan sesudah adanya ojek online?
2. Apakah Anda mengalami kesulitan selama berproses menjadi sopir?
3. Apakah anda merasa adanya perubahan semenjak munculnya ojek online?
4. Bagaimana Sistem Gaji yang di dapatkan ?
5. Apakah penghasilan yang didapatkan dapat mencukupi perekonomian keluarga sehari hari?

6. Apakah ada dampak positif dan negatif yang didapatkan semenjak munculnya ojek online?

7. Bagaimana anda mengatur keuangan dari penghasilan yang didapatkan untuk mencukupi kebutuhan keluarga?

Tambahkan pertanyaan untuk sopir.

8. Menurut bapak, siapa klasterisasi penumpang yang sering naik angkutan umum?

Pedagang, pelajar/mahasiswa, pegawai, atau masyarakat umum?

9. Berapa biaya untuk naik angkutan umum?

10. Biaya atau pengeluaran apa saja yang dikeluarkan oleh supir angkot setiap hari?

Dan berapa besarnya?

11. Jika penumpang membayar dengan uang nominal yang besar, bagaimana kembalinya apakah pas, dilebihkan atau dikurangi?

12. Beroperasi rata-rata setiap harinya mulai dari jam berapa sampai jam berapa?

C. Pertanyaan Untuk Penumpang

13. Apa yang membuat anda lebih memilih ojek online dari angkutan umum?

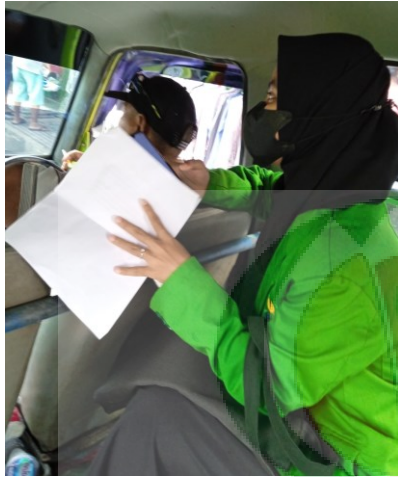
14. Apakah ada perubahan harga semenjak munculnya aplikasi online?

15. Bagaimana menurut anda terkait pelayanan dan fasilitas yang ada dalam angkutan umum?

Lampiran II

DOKUMENTASI

1.Wawancara Dengan Sopir Angkutan Umum









2. Wawancara Dengan Penumpang Angkutan Umum/ Ojek Online





PEMERINTAH KOTA AMBON
DINAS PENANAMAN MODAL DAN
PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Jln. Sultan Hairun No. 1 Ambon, Telp. 0911-351579
KodePos : 97126 website: dpmptsp.ambon.go.id email : dpmptsp@ambon.go.id

SURAT KETERANGAN PENELITIAN
NOMOR : 1551/DPMPTSP/XII/2023

- Dasar :
1. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 3 Tahun 2018 tentang Penerbitan Surat Keterangan Penelitian;
 3. Peraturan Walikota Ambon Nomor 11 tahun 2021 tentang Pelimpahan Kewenangan Perizinan dan Non Perizinan Kepada Dinas Penanaman Modal Dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu;
 4. Keputusan Walikota Ambon Nomor 346 Tahun 2021 tentang Penetapan Standar Pelayanan Terintegrasi Secara Online Single Submission dan Non Online Single Submission pada Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Ambon;
 4. Berdasarkan Surat Pengantar Izin Penelitian Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Nomor 070/2163-BKBP/2023.

Menimbang : Surat Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam Institut Agama Islam Negeri Ambon Nomor. B-296/In.09/6/2.a/TL/09/12/2023 Tanggal 18 Desember 2023

Kepala DPMPTSP Kota Ambon, memberikan izin kepada :

Nama : **DINA RUMEON**

Identitas : Mahasiswa

Untuk : Analisis Dampak Keberadaan Ojek Online Terhadap Pendapatan Angkutan Umum Perspektif Keuangan Syariah

1. Lokasi Penelitian : Pasar Mardika Kota Ambon
2. Waktu Penelitian : 01 (Satu) Bulan

Selubungan dengan maksud diatas, maka dalam melaksanakannya agar memperhatikan hal-hal sebagai berikut :

- a. Mentaati semua ketentuan / peraturan yang berlaku;
- b. Melaporkan kepada instansi terkait untuk mendapatkan petunjuk yang diperlukan;
- c. Surat Rekomendasi ini hanya berlaku bagi kegiatan : Penelitian;
- d. Tidak menyimpang dari maksud yang diajukan serta tidak keluar dari lokasi penelitian;
- e. Memperhatikan keamanan dan ketertiban umum selama pelaksanaan kegiatan berlangsung;
- f. Memperhatikan dan mentaati budaya dan adat istiadat setempat;
- g. Surat Rekomendasi ini berlaku dari Tanggal 19-12-2023 s/d 19-01-2024 serta dapat dicabut apabila terdapat penyimpangan / pelanggaran dari ketentuan tersebut;

Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pada Tanggal : 20 Desember 2023

A.n. WALIKOTA AMBON
KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL
PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Ir. Pieter Salmima, M.Si

Pemula Utama Muda

NIP. 19640222 199203 1 011

PEMERINTAH KOTA AMBON
DINAS PENANAMAN MODAL DAN
PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Jln. Sultan Hairun No. 1 Ambon, Telp. 0911-351579
KodePos : 97126 website: dpmptsp.ambon.go.id email : dpmptsp@ambon.go.id

SURAT KETERANGAN PENELITIAN
NOMOR : 1551/DPMPTSP/XII/2023

- Dasar :
1. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 3 Tahun 2018 tentang Penerbitan Surat Keterangan Penelitian;
 2. Peraturan Walikota Ambon Nomor 11 tahun 2021 tentang Pelimpahan Kewenangan Perizinan dan Non Perizinan Kepada Dinas Penanaman Modal Dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu;
 3. Keputusan Walikota Ambon Nomor 346 Tahun 2021 tentang Penetapan Standar Pelayanan Terintegrasi Secara Online Single Submission dan Non Online Single Submission pada Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Ambon;
 4. Berdasarkan Surat Pengantar Izin Penelitian Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Nomor 070/216313K/BP/2023.
- Menimbang : Surat Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam Institut Agama Islam Negeri Ambon Nomor B-296/In.09/6/2.a/TL.09/12/2023 Tanggal 18 Desember 2023
- Kepala DPMPTSP Kota Ambon, memberikan izin kepada :
- Nama : **DINA RUMEON**
- Identitas : Mahasiswa
- Untuk : Analisis Dampak Keberadaan Ojek Online Terhadap Pendapatan Angkutan Umum Perspektif Keuangan Syariah
1. Lokasi Penelitian : Pasar Mardika Kota Ambon
 2. Waktu Penelitian : 01 (Satu) Bulan

Sehubungan dengan maksud diatas, maka dalam melaksanakannya agar memperhatikan hal-hal sebagai berikut :

- a. Mentaati semua ketentuan / peraturan yang berlaku;
 - b. Melaporkan kepada instansi terkait untuk mendapatkan petunjuk yang diperlukan;
 - c. Surat Rekomendasi ini hanya berlaku bagi kegiatan : Penelitian;
 - d. Tidak menyimpang dari maksud yang diajukan serta tidak keluar dari lokasi penelitian;
 - e. Memperhatikan keamanan dan ketertiban umum selama pelaksanaan kegiatan berlangsung;
 - f. Memperhatikan dan mentaati budaya dan adat istiadat setempat;
 - g. Surat Rekomendasi ini berlaku dari Tanggal 19-12-2023 s/d 19-01-2024 serta dapat dicabut apabila terdapat penyimpangan / pelanggaran dari ketentuan tersebut;
- Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pada Tanggal : 20 Desember 2023

A.n. WALIKOTA AMBON
KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL
PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Ir. Pieter Saimima, M.Si
Pemimpin Utama Muda
NIP. 19640222 199203 1 011